

Scanner laser de sécurité Type 3

FLSC



Zone de sécurité scannée avec un angle de balayage de 180°

Plusieurs Kits de montage disponibles pour une installation simple

Zone de protection jusqu'à une portée de 4 m

Zone d'avertissement jusqu'à une portée de 15 m

Zone de mesure jusqu'à une portée de 50 m

Boîtier étanche IP 65

Option: Boîtier de commutation externe avec sorties relais

Zone de protection programmable par PC (notebook)



Typ 4
EN 61496



DIN EN ISO 9001
Reg.Nr. 96007



option



Application



Le scanner laser de proximité FLSC est un composant de protection électrosensible (ESPE). Un ESPE permet de protéger les personnes et les véhicules des accidents et des collisions.

Cette protection est effective à partir du moment où il est assuré que la personne ou le véhicule ne puisse accéder à la machine qu'en passant dans le champ de protection du scanner laser. Différentes formes de zone ou différentes zones à scruter peuvent être programmées par PC (notebook). Si les paramètres d'un obstacle présent en permanence dans la zone de scrutation ont été programmés, cet obstacle ne sera pas détecté en tant qu'objet dangereux, et le scanner ne coupera pas la machine. Par contre, si le scanner détecte un obstacle non programmé, la machine sera arrêtée.

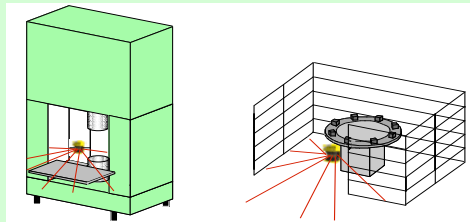
Le scanner laser de proximité FLSC peut être aussi utilisé comme protecteur de sécurité pour des applications mobiles (anticollision avec des véhicules). Le champ de protection sera auto ajusté en fonction des formes de son environnement. Par conséquent, des personnes et d'autres véhicules seront détectés et protégés, et des dommages à coût élevé résultant des collisions seront évités.

Dans ce cas, le FLCS est destiné à réduire la vitesse du véhicule et à activer un signal d'avertissement si une personne ou un objet est détecté dans la zone d'avertissement. Dès que le FLSC détecte un obstacle dans la zone de protection, le mouvement dangereux du véhicule sera arrêté. Le véhicule restera à l'arrêt tant que l'obstacle sera présent. Dès que la zone de détection sera à nouveau libre, le FLSC autorisera le véhicule à redémarrer.

Le FLSC surveille différentes zones:

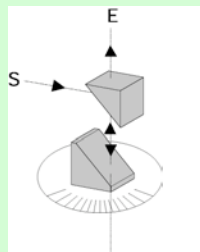
- Zone de protection --> portée (rayon): 4 m, 2 sorties de sécurité (redondantes), par ex. pour arrêt machine
- Zone d'avertissement --> portée (rayon): 15 m, 1 sortie additionnelle, par ex. pour un signal d'alarme.
- Zone de mesure --> portée (rayon): 50 m, pour la mesure des contours

Domaines d'applications



- accès aux zones dangereuses d'une machine
- accès aux zones internes à la machine
- Véhicules de transport mobiles
- protection contre la circulation derrière une zone dangereuse

Description du fonctionnement



Le FLSC génère un faisceau laser classe 1 qui est réfléchi par un miroir réfléchissant rotatif.

la rotation de ce miroir couvre un angle de 180°. Le FLSC détecte alors le faisceau réfléchi et l'analyse avec les données de l'unité réceptrice.

Pour le raccordement électrique du FLSC, deux connecteurs Sub D sont situés sur le dessus du boîtier.

Caractéristiques techniques

- Sorties: 2 sorties de sécurité PNP
(En option boîtier de commutation ULSG possible.
ULSG - tension d'alimentation: 230V/115V/24V
et sorties relais.)
- Sur demande, boîtier de commutation spécial pour le
raccordement maximum de 4 scanners laser.
- Avertissement d'encrassement intégré les indications du FLSC

Temps de réponse: 80 ms
Dimensions: 155x185x156 (LxHxP)
Classe du laser: 1
Indice de protection: IP 65
Poids: 4200 g

