

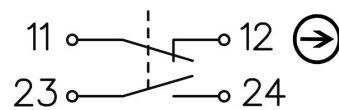
Das Fußpedal FE-FS1-U1-U ist mit einem Schaltelement ausgerüstet, welches je einen Öffner und Schließerkontakt beinhaltet. Es kann z.B. für die Auswahl der AKAS®-Kastenbiegefunktion oder zum Öffnen einer Presse eingesetzt werden.

Schaltwegdiagramm:

| | gelöst | gedrückt |
|-------|--------|----------|
| 23-24 | | |
| 11-12 | | |

geschlossener Kontakt
geöffneter Kontakt

Anschlussbild:



| | |
|----------------------|--|
| Ausführung | 1-pedaliger Aluminium-Fußschalter schwere Ausführung freistehend auf rutschfesten Elastikfüßen |
| Spannung | max. 500 VAC, 40-60Hz |
| Belastbarkeit | max. 10 A. Bei induktiven und kapazitiven Lasten ist unbedingt ein Kontaktschutz vorzusehen. |
| Schaltspiele | min. 10 Mio. |
| Kontaktmaterial | Silber |
| Anschluss | Schraubanschluss |
| Anschlussquerschnitt | 0,5-1,5 mm ² |
| Kabeleinführung | M20x1,5 |
| Schalteinsatz | 1 Umschaltkontakt, zwangsöffnend |
| Schaltfunktion | Umschalter |
| Schaltsystem | Schleichmechanismus |
| Gehäuse | Aluminium-Druckguss, pulverlackbeschichtet RAL 7021 (Schwarzgrau) |
| Pedal | Aluminium-Druckguss pulverlackbeschichtet RAL 7021 (Schwarzgrau) |
| Unfallschutzhaube | Aluminium-Druckguss, pulverlackbeschichtet |
| Befestigung | Zur Montage des Fußschalters sind im Gehäuseboden (Pedalbereich) 2xØ4,5 und 2xØ6,5 Bohrungen vorgesehen (siehe Zeichnung). Hier können Gewinde eingeschnitten werden. Alternativ können die Gummifüße entfernt und diese Gewinde als Befestigungsmöglichkeit genutzt werden. |
| Schutzart | IP65 nach IEC/EN 60529 |
| Betriebstemperatur | -30°C bis +80°C |
| Vorschriften | IEC/EN 60947-5-1 |
| Bestellbezeichnung | FE-FS1-U1-U-XX (XX = RD = Abdeckhaube Feuerrot RAL 3000) (XX = YE = Abdeckhaube Gelb RAL 1021) |

Zusätzliche Hinweise:

Jegliche Modifikation am Fußpedal und an seinen Komponenten führen zum Verlust der Garantie und Produkthaftung.

Insbesondere das anheben des Aluminium-Druckguss Pedals gegen den oberen Anschlag und das austreiben des Haltestiftes sind untersagt.

Dies kann zu Fehlfunktionen des Fußpedals und somit zum Verlust der Sicherheit führen!