

Das Fußpedal FE-FS2-U1/U1-U ist mit je einem Schaltelement ausgerüstet, welches je einen Öffner und Schließkontakt beinhaltet.
Es kann z.B. für die Auswahl der AKAS®-Kastenbiegefunktion oder zum Öffnen einer Presse eingesetzt werden.

Schaltwegdiagramm:

Linkes Pedal:

	gelöst	gedrückt
23-24		
11-12		

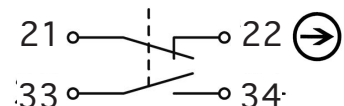
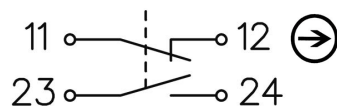
geschlossener Kontakt ■
geöffneter Kontakt ■

Rechtes Pedal:

	gelöst	gedrückt
33-34		
21-22		

geschlossener Kontakt ■
geöffneter Kontakt ■

Anschlussbild:



Ausführung	2-pedaliger Aluminium-Fußschalter schwere Ausführung freistehend auf rutschfesten Elastikfüßen
Spannung	max. 500 VAC, 40-60Hz
Belastbarkeit	max. 10 A. Bei induktiven und kapazitiven Lasten ist unbedingt ein Kontaktschutz vorzusehen.
Schaltspiele	min. 10 Mio.
Kontaktmaterial	Silber
Anschluss	Schraubanschluss
Anschlussquerschnitt	0,5-1,5 mm ²
Kabeleinführung	1x M20x1,5 (Mitte), 2x PG13,5
Schalteinsatz	Linkes Pedal: 1 Umschaltkontakt, zwangsöffnend
	Rechtes Pedal: 1 Umschaltkontakt, zwangsöffnend
Schaltfunktion	Linkes Pedal: Umschalter
	Rechtes Pedal: Umschalter
Schaltsystem	Linkes Pedal: Schleichmechanismus
	Rechtes Pedal: Schleichmechanismus
Gehäuse	Aluminium-Druckguss, pulverlackbeschichtet RAL 7021 (Schwarzgrau)
Pedal	Aluminium-Druckguss, pulverlackbeschichtet RAL 7021 (Schwarzgrau)
Unfallschutzhaube	Aluminium-Druckguss, pulverlackbeschichtet
Befestigung	Zur Montage des Fußschalters sind im Gehäuseboden (Pedalbereich) 2xØ4,5 und 2xØ6,5 Bohrungen vorgesehen (siehe Zeichnung). Hier können Gewinde eingeschnitten werden. Alternativ können die Gummifüße entfernt und diese Gewinde als Befestigungsmöglichkeit genutzt werden.
Schutzart	IP65 nach IEC/EN 60529
Betriebstemperatur	-30°C bis +80°C
Vorschriften	IEC/EN 60947-5-1
Bestellbezeichnung	FE-FS2-U1/U1-U-XX (XX = RD = Abdeckung Feuerrot RAL 3000)

Zusätzliche Hinweise:

Jegliche Modifikation am Fußpedal und an seinen Komponenten führen zum Verlust der Garantie und Produkthaftung.

Insbesondere das anheben des Aluminium-Druckguss Pedals gegen den oberen Anschlag und das austreiben des Haltestiftes sind untersagt.

Dies kann zu Fehlfunktionen des Fußpedals und somit zum Verlust der Sicherheit führen!